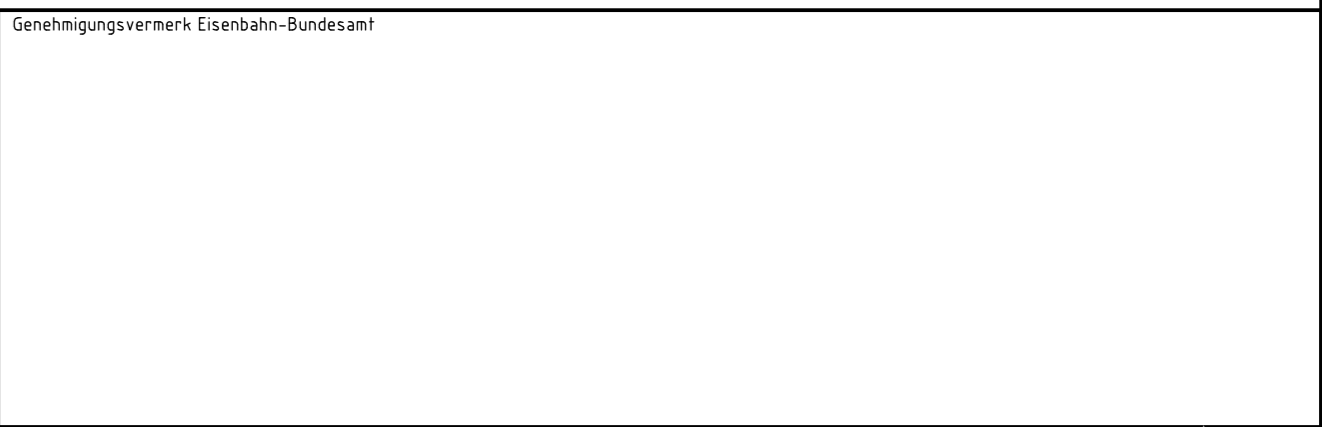


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- - - Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- (Nr.) laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun
- Nutzungsartengrenze
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: G.016190096	
gez.	11/2021	Name	L.-M. Hoffmann
bearb.	11/2021		M. Kluzik
gepr.	11/2021		H. Truderung

Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich West Regionales Projektmanagement ING-W-NIS Richelstraße 3 80634 München		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Planung I.T.V.-S-P-MU(V) Richelstraße 3 80634 München	
30.11.2021 Datum		30.11.2021 Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Höhensystem: DHHN12		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan: Ivl 5702bk		Blattgröße: 970x297	
Vorhaben:		Maßstab: 1:1000	

**ZIP Inttal - Lärmsanierung Los 5
Strecke 5702 Rosenheim - Kiefersfelden
Planfeststellungsabschnitt: km 24,5+47 bis 30,2+85**

Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Strecke 5702, km 26,4+50 - km 26,8+00, beidseitig

@ 23.11.2021 14:33 KluzikMH
 C:\CAD\01_Vault\Project\02_Projekte\München\02-010103_LSW_Inttal\05_Planung\0_L-5_VA_GP_LP-02.dwg / 0