

ANKÜNDIGUNG VON KARTIERUNGSARBEITEN FÜR DIE TRASSENPLANUNGEN BRENNER-NORDZULAUF (GRAFING–GRENZE D/A) UND DER EISENBahnACHSE BRENNER ZU-LAUFSTRECKE NORD; 4-GLEISIGER AUSBAU UNTERINTAL, 4-GLEISIGER AUSBAU STAATSGRENZE N. KUFSTEIN–SCHAFTENAU

Ortsübliche Bekanntmachung für den Bereich der Gemeinde Kiefersfelden

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

unter den Alpen entsteht eines der wichtigsten Verkehrsprojekte Europas: der Brenner-Basistunnel. Als längster Eisenbahntunnel der Welt ermöglicht er ab 2032 eine spürbare Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene. Die nördliche Zulaufstrecke zwischen München und Innsbruck ist ein wesentlicher Teil dieses europäischen Zukunftsvorhabens.

Der wachsende Verkehr erfordert den Aus- und Neubau von Schienenwegen. Die DB InfraGO AG hat den Auftrag erhalten, für den Brenner-Nordzulauf zwischen Grafing und Kiefersfelden (Grenze D/A) eine Neubaustrecke zu planen. Auf österreichischer Seite planen die ÖBB eine Neubaustrecke vom Unterinntal bis zur Staatsgrenze.

Als Teil der grenzüberschreitenden Planung wird voraussichtlich ab Februar 2024 eine Umweltkartierung erfolgen. Durch die Kartierungen werden Strukturen, Arten und Artengruppen in einem definierten Gebiet erfasst, so dass die Lebensräume hinsichtlich ihrer Bedeutung für den Naturhaushalt und Artenschutz bewertet werden können. Für die Berücksichtigung des Artenschutzes in den Genehmigungsverfahren sind detaillierte Bestandserfassungen der Tier- und Pflanzenarten sowie der Gewässer erforderlich. Die Kartierungen dienen dazu, Aufschluss über relevante Aspekte des Artenschutzes und der Oberflächengewässer zu erhalten. Da sich die Kartierungsarbeiten am jahreszeitlichen Verlauf der Flora und Fauna orientieren und darüber hinaus der Witterung unterliegen, sind die aufgeführten Arbeiten in der Abfolge variabel.

Folgende Kartierungsarbeiten, die jedoch nicht auf allen Grundstücken erfolgen müssen, werden von der DB InfraGO AG bzw. ihren Beauftragten durchgeführt:

- Biototypenkartierung: Die potenzielle Eignung der Flächen als Lebensraum (sog. „Habitat-eignung“), eine Biototypenkartierung und die Erfassung der Flora wird durch Begehungen und Inaugenscheinnahme festgestellt.
- Kartierungen von Amphibien, Reptilien, Schmetterlingen, Libellen, Käfern, Muscheln, Krebse, Makrozoobenthos, Phytobenthos, ggf. Fische, Vögel und Fledermäuse: Tagsüber und teilweise nachts werden auf relevanten Flächen die verschiedenen Arten erfasst.
- Erfassung von Oberflächengewässern und Quellen

Die angekündigten Vorarbeiten dienen zur Erhebung essentieller Daten, die für die weitere Planung des Vorhabens erforderlich sind.

Mit dieser ortsüblichen Bekanntmachung werden den von den Untersuchungen betroffenen Eigentümer:innen und Nutzungsberechtigten die Vorarbeiten bekannt gemacht. Die Berechtigung zur Durchführung dieser Vorarbeiten ergibt sich aus §17 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG). Die Vorarbeiten erstrecken sich über einen Gesamtzeitraum von

FEBRUAR 2024 BIS VORAUSSICHTLICH MÄRZ 2025

Die Grundstücke werden für die Erhebung nur kurzzeitig betreten. In der Regel sind die Mitarbeitenden zu Fuß unterwegs. Die Arbeiten vor Ort dauern wenige Minuten bis mehrere Stunden. Um die Flächen zu erreichen, werden öffentliche, private und land- bzw. forstwirtschaftliche Wege genutzt. Gegebenenfalls werden Flurstücke, je nach Witterung und Aufwand, mehrmals an verschiedenen Tagen innerhalb des angegebenen Zeitraums betreten.



Ggf. werden bei der Erfassung einzelner Arten(-gruppen) Hilfsmittel eingesetzt (z. B. Ausbringen von Reusen für den Nachweis von Amphibien, von Reptilienmatten als Ruhestätte für Reptilien), die auch für eine begrenzte Zeit innerhalb der Flächen belassen werden.

Mit den Kartierungen haben wir die „ARGE ABS36 Brenner-Nordzulauf – Umweltplanung, Ostermünchen – Grenze D/A“ beauftragt. Die vor Ort tätige Firma kann sich durch ein entsprechendes Schreiben ausweisen.

Eine Inanspruchnahme der Flurstücke erfolgt nur im Rahmen der oben beschriebenen Vorarbeiten und auf Grundlage des Allgemeinen Eisenbahngesetzes. Demnach haben Eigentümer:innen und sonstige Nutzungsberechtigte diese Arbeiten zu dulden, da sie zur Vorbereitung der Planung dienen.

Im Zuge der Arbeiten werden im Regelfall keine Schäden verursacht. Sollte es trotz aller Vorsicht zu Flurschäden kommen, können diese beim unten genannten Kontakt angezeigt werden. Sollten bei der Durchführung der Vorarbeiten Schäden an Nutzungsflächen, Zufahrtswegen oder sonstigen Einrichtungen des Grundstücks entstehen, so leistet die DB InfraGO AG an die Eigentümer:innen Schadensersatz.

Bei allen Vorarbeiten im Bereich setzen wir höchste Standards für den Schutz von Mensch und Umwelt an. Die Belange von Umwelt, Natur und Landschaft nehmen wir dabei sehr ernst und halten uns an die gesetzlichen Vorgaben.

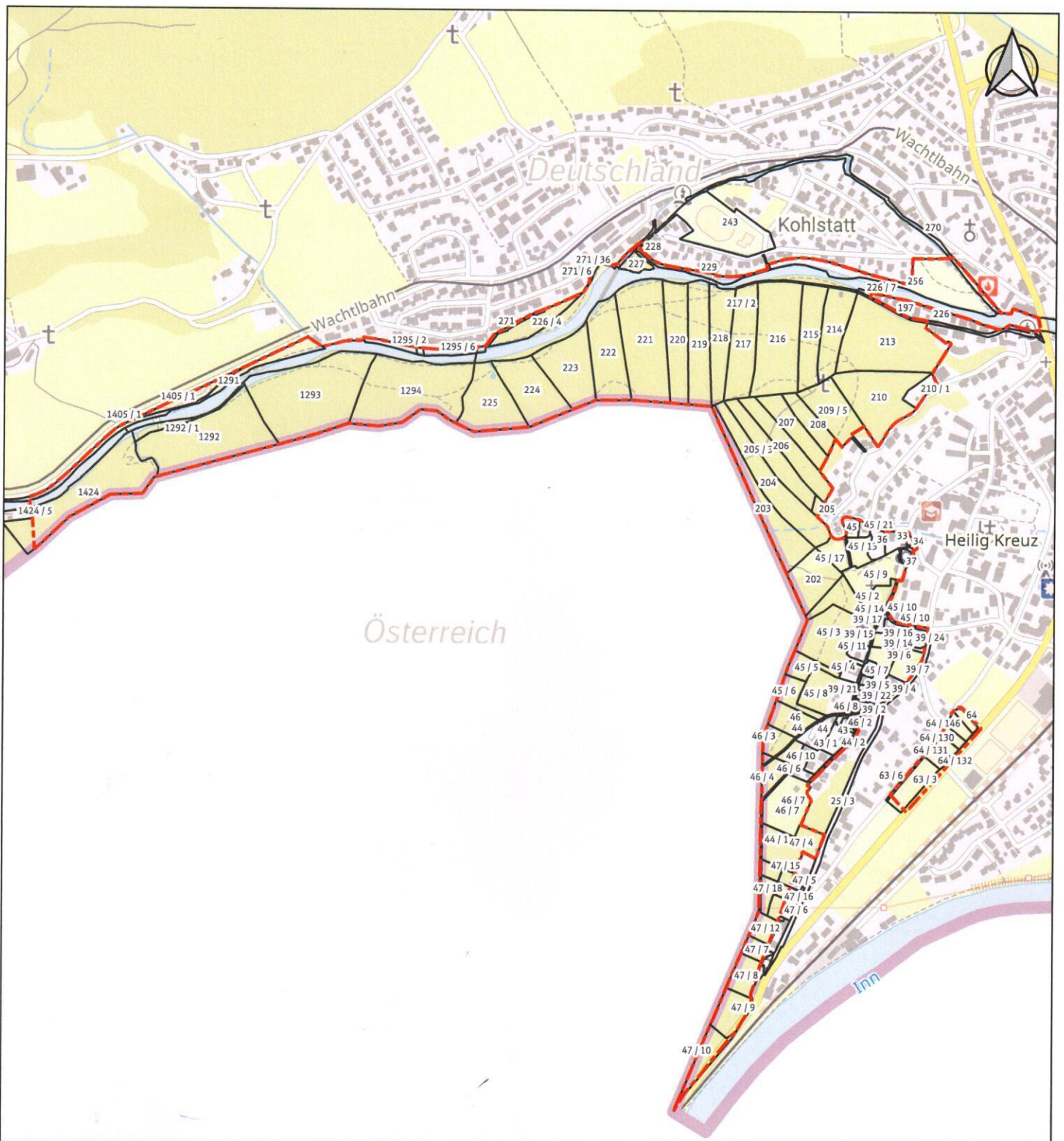
Wir bedanken uns bei allen Eigentümer:innen und sonstigen Nutzungsberechtigten für Ihr Verständnis.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

DB InfraGO AG
Anette Fogy-Gruber
Prinzregentenstraße 5
83022 Rosenheim

E-Mail: info@brennernordzulauf.eu
Telefon: 01523/7522230





KARTIERUNGSARBEITEN FÜR DEN BRENNER-NORDZULAUF



Planersteller

12.01.2024



DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Süd
I,II-S-A-B
Prinzregentenstr. 5
83022 Rosenheim

Legende

-  Kartierbereich
-  Flurstücksgrenzen

0 100 200 300 400 m



Datenquelle: Bayerische Vermessungsverwaltung
2023, © basemap.de / Januar 2024, DB InfraGO
AG

Projiziertes Koordinatensystem
WGS84/UTM zone 32N (EPSG:25832)

DIE FOLGENDEN FLURSTÜCKE IM BEREICH DER GEMEINDE KIEFERSFELDEN KÖNNEN VON DEN KARTIERUNGSARBEITEN BETROFFEN SEIN.

Wir weisen darauf hin, dass nicht alle Flurstücke in den unten genannten Fluren zwangsläufig für die Kartierungsarbeiten benötigt werden. Der genaue Bedarf ergibt sich meist erst vor Ort.

Liste der Flurstücke im Bereich Kiefersfelden, Gemarkung Kiefersfelden

| Flurstück | Nenner | Flurstück | Nenner | Flurstück | Nenner | Flurstück | Nenner |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 25 | 3 | 45 | 2 | 47 | 9 | 219 | |
| 33 | | 45 | 3 | 47 | 10 | 220 | |
| 34 | | 45 | 4 | 47 | 12 | 221 | |
| 34 | 2 | 45 | 5 | 47 | 15 | 222 | |
| 36 | | 45 | 6 | 47 | 16 | 223 | |
| 36 | 2 | 45 | 7 | 47 | 18 | 224 | |
| 37 | | 45 | 8 | 63 | 3 | 225 | |
| 39 | 2 | 45 | 9 | 63 | 6 | 226 | |
| 39 | 3 | 45 | 10 | 64 | | 226 | 4 |
| 39 | 4 | 45 | 11 | 64 | 130 | 226 | 7 |
| 39 | 5 | 45 | 13 | 64 | 131 | 226 | 10 |
| 39 | 6 | 45 | 14 | 64 | 132 | 227 | |
| 39 | 7 | 45 | 17 | 64 | 146 | 228 | |
| 39 | 8 | 45 | 18 | 197 | | 229 | |
| 39 | 14 | 45 | 21 | 202 | | 243 | |
| 39 | 15 | 46 | | 203 | | 256 | |
| 39 | 16 | 46 | 2 | 204 | | 270 | |
| 39 | 17 | 46 | 3 | 205 | | 271 | |
| 39 | 18 | 46 | 4 | 205 | 3 | 271 | 6 |
| 39 | 19 | 46 | 5 | 206 | | 271 | 36 |
| 39 | 20 | 46 | 6 | 207 | | 271 | 60 |
| 39 | 21 | 46 | 7 | 208 | | 1288 | 1 |
| 39 | 22 | 46 | 8 | 209 | 5 | 1291 | |
| 39 | 23 | 46 | 9 | 210 | | 1292 | |
| 39 | 24 | 46 | 10 | 210 | 1 | 1292 | 1 |
| 42 | | 46 | 15 | 213 | | 1293 | |
| 43 | | 46 | 16 | 214 | | 1294 | |
| 43 | 1 | 47 | 4 | 215 | | 1295 | 2 |
| 44 | | 47 | 5 | 216 | | 1295 | 3 |
| 44 | 1 | 47 | 6 | 217 | | 1295 | 6 |
| 44 | 2 | 47 | 7 | 217 | 2 | 1405 | 1 |
| 45 | | 47 | 8 | 218 | | 1424 | |
| | | | | | | 1424 | 5 |